



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit DPF

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend
- geprüft und freigegeben für Peugeot und Citroën Fahrzeuge (PSA)
- freigegeben für Jaguar und Land Rover Fahrzeuge

EINSATZGEBIETE

Innovatives, synthetisches Motorenöl mit einem besonderes hohen Potenzial zur Kraftstoffeinsparung, geprüft und freigegeben von PSA für die EURO-6-Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën. Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start-und-Stopp-Automatik geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C1

FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2312, B71 2302

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

STJLR.03.5007
Toyota
Fiat 9.55535-GS1
Fiat 9.55535-DS1

ANWENDUNGSVORTEILE

- neue Maßstäbe in Bezug auf Verschleißschutz und Schutz vor Verschlammung - nie war ein PKW Motor besser geschützt!
- bester Umweltschutz dank einer Kraftstoffersparnis von 4,2 %, nachgewiesen im offiziellen Prüfzyklus der EU zur Ermittlung des Kraftstoffverbauchs nach NEDC (New European Driving Cycle)
- verringerter Kraftstoffverbrauch schont nicht nur den Geldbeutel, sondern auch die Umwelt, da weniger schädliche CO₂-Emissionen beim Autofahren in die Umwelt gebracht werden
- beste Durchholung beim Kaltstart

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	50,1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		187
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	843
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	234
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213830	12 x 1 L
213833	3 x 5 L
211159	20 L
227012	20 L QUARTZ BOX
198899	60 L
183135	208 L
310760	lose Ware